

De Caen aux montagnes slovaques (F, D, Cz, Pl et Sk)

Le but de ce voyage était Cracovie en Pologne afin de retrouver nos amies polonaises et de visiter les montagnes polonaises et slovaques.

Grâce au GPS (Igo8) et aux sites de Camping-car, les aires et campings ont été rapidement trouvés. Aucun camping ne nous a déçu. Clepardia à Cracovie, Harenda à Zakopane et celui de Stara Lesna étaient très agréables. A cette saison, en mai, le service est parfois minimum, mais il y a toujours de l'eau chaude aux douches. Les tarifs sont bien allégés. En général, les journées de route étaient de 9 h à 18 h.

Achat de la vignette autoroute en Rep- Tcheque et Slovaquie. Gain de temps et en consommation pour les itinéraires de liaison.

Côuts du gazoil pratiquement identiques dans les cinq pays traversés (1,25 à 1,50 €)

Magasins "universels", comme Lidl par exemple, et courses plus que faciles malgré les langues.

En espèces, l'euro est souvent accepté en Pologne ou Tchéquie (camping et même gendarmerie, pas en magasin). Les cartes Visa ou Mastercard sont acceptées pour le gazoil et le commerce, mais rarement sur les aires.

Peu d'explication en français qui de plus est peu parlé. L'anglais est indispensable.

Un regret: le temps un peu court (trois semaines) pour faire ces 4000 km et rester peu de temps avec les amis ou la famille.

Jour 1 Caen- Niederkirchen (Allemagne) Aire

Caen – Rouen- Paris -Reims- Metz - Kaiserlautern

Autoroute pour ce pas perdre de temps.

Jour 2 Niederkirchen – BadWindsheim Aire près du musée

Traversée de la Bavière surtout par les autoroutes (Ludwigshafen- Heilbron) puis détour pour la route touristique entre Bad- Mergentheim et Rothenburg

Que d'éoliennes et de panneaux solaires. On en voit même sur des monuments comme des chateaux.



Visite de Rothenburg, ville médiévale fortifiée magnifique, (aire de Rothenburg bruyante) Nous passons une nuit très calme sur le parking-aire de l'écomusée de la Franconie à Bad -Windsheim,



Jour 3 Bad -Windsheim – Marienbad (Rep Tchèque) Camping Luxor



On remonte un peu par des routes secondaires. Visite de Bamberg, ville également magnifique où on peut se garer près du centre ville. Puis, on peut se reposer sur le grand parking du site de l'Opéra de Bayreuth, très calme en l'attente du festival.



Passage de frontière (achat de la vignette autoroute) et direction les villes d'eau de la Tchèque.

Camping Luxor bien reposant à quelques km de Marienbad en bord de lac (tout juste ouvert et encore...)



Jour 4 Marienbad – Prague Camping Sokol - Troja Praha



Longue visite de Marienbad, très belle ville d'eau avec des parcs et jets d'eau. Musique au jets d'eau, musicien sous les colonnades et on boit... de l'eau. On fait l'impasse sur Karlovy Vary, surfait au dire de notre (unique) voisin de camping. Autoroute au large de Plzen
Arrivée dans les travaux de Prague (vive le GPS) et installation.

Jour 4 Prague Camping Sokol - Troja Praha



Journée complète à Prague pour renouveler nos souvenirs, repas en vue du pont Charles.
On découvre près du château de magnifiques jardins (le Sénat ou le parc du chateau) et on flane

dans Mala-Strana. La ruelle d'or est malheureusement fermée pour travaux...



Jour 6 Prague – Dobromierz (Pologne) (sur un parking près du cimetière)

Autoroute pour monter vers Turnov et vers Jelenia Gora en Pologne.

Don à l'état tchèque par le paiement d'une amende pour excès de vitesse en village.

Passage de frontière et à Karpacz que nous avons rapidement visité (station de sport d'hiver donc assez décevante) puis devant les campings fermés à cette saison,



Et donc recherche d'un endroit pour se poser.

L'étape est improvisée sur un parking près du cimetière , nuit des morts vivants (les petites lumières sur les tombes). Un autre endroit plus accueillant (près du déversoir du lac) a reçu la visite de jeunes assez bruyants et nous a fait déménager.

Jour 7 Dobromierz - Cracovie (Camping Clepardia)

Routes assez correctes entre Dobro, Nowa Ruda, Radkow, Klodzko (et son Leclerc) Paczkow, Nysa. Autoroute entre Niemodin et Cracovie.



Passage par le parc national de Gor-Stolowich (rochers monumentaux) par Karlow, et pique nique à Radkow.

Visite de Klodzko puis de Paczkow, Nysa, villes assez représentatives de l'évolution polonaise, monuments et magasins.

Installation au camping Clepardia de Cracovie



Jours 8 – 9 – 10 Cracovie (Camping Clepardia)

Retrouvaille avec notre amie Helena.



Visite de la ville, promenade sur le Planty, Wawel, des lieux de tourisme et de mémoire. Visite du nouveau centre dédié au Ghetto et à l'Usine de Schindler. Emouvant.





Visite de la place "souvenir de la pharmacie du Ghetto", avec les chaises de la place des Héros (contribution de Polanski et de Spielberg).



Nous découvrons aussi les jardins publics près de l'Université Jagellon accueillant les bustes des grands polonais, ainsi que le musée national et l'école de Mines.

Courte visite à notre amie Beata, à Charznow près de Katowice.



Jour 11 Cracovie – Zakopane (camping Harenda)

Une matinée encore à Cracovie puis voyage à Zakopane sous la pluie froide. Le GPS est perdu pour le camping près du tremplin et nous découvrons "Harenda" et son panorama.



Jour 12 Zakopane (camping Harenda)

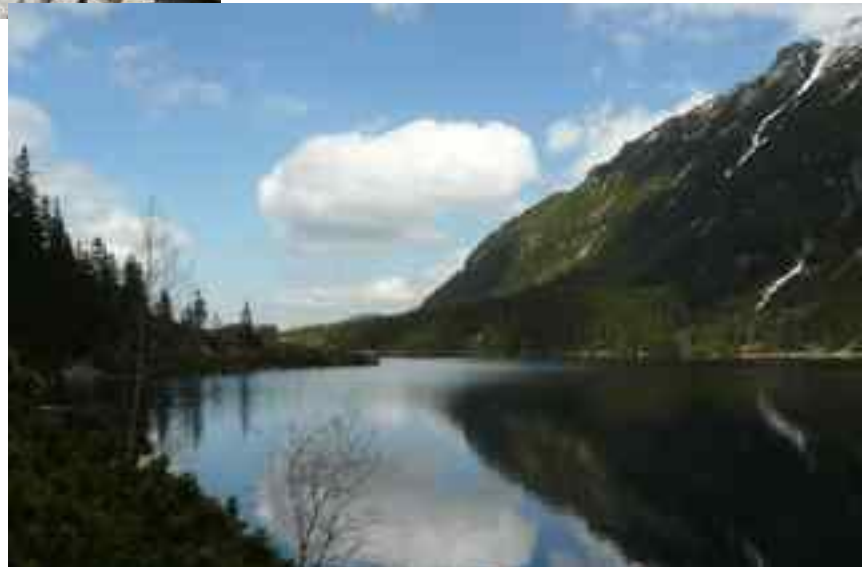


Visite de la ville très étendue et de ses environs. Maisons en bois, pas toujours mises en valeur et musée des Tatras à l'abandon.

Escapade dans la vallée de Chocholow vers la frontière slovaque et visite trop rapide des maisons caractéristiques.



Jour 13 Zakopane - Sromowce - wyzne (aire)



Deuxième journée consacrée au lac Moskie Oro puis au lac Noir encore entièrement gelé. Enormément de monde (et en été alors ?) et possibilité de dormir sur le parking. Mais c'est plus qu'isolé...



Excursion magnifique en cariole puis à pied. La foule est près du refuge, au delà, elle s'atténue et nous sommes peu à monter au second lac. Rencontre sur le sentier avec une biche, peu farouche.

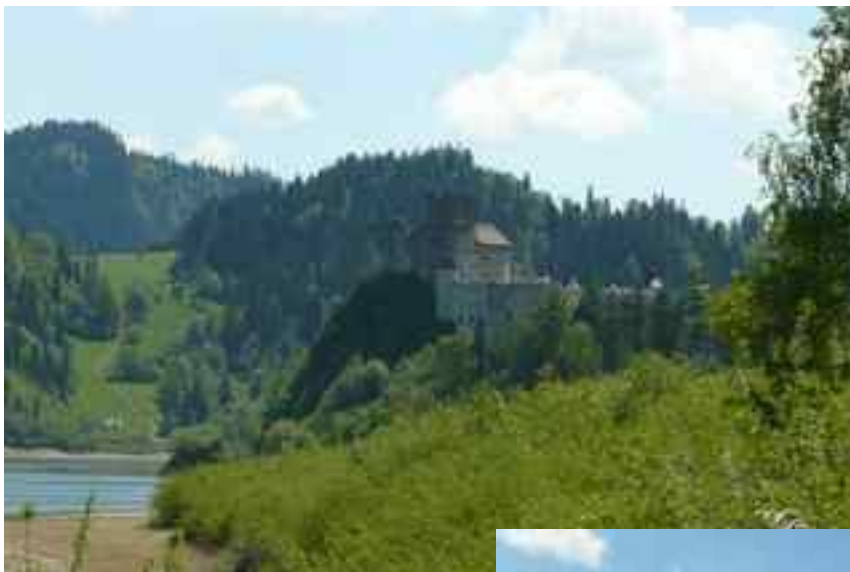
Nous remontons vers Nowy Targ, longeons le lac Czorstynskie (nous y retournerons un peu le lendemain) pour aller au bord de la Dunajec. Arrivée en soirée sur l'aire très calme.



Jour 14 Sromowce - Wyzne - Stara-Lesna (Slovaquie) (Camping)



Nous musardons près de la Dunajec et allons voir de loin les gorges. Nous retournons vers Niedzica, puis passage de frontière.



Nous passons par Kezmaroc, Levoca et crochets vers l'immense chateau de Spiss-hrad le plus grand chateau fort de l'Europe centrale (à ne pas rater).



Nous longeons ensuite les Tatras par le sud et traversons les stations de sports d'hiver. Courtes ballades dans les forêts dévastées par la tempête.



Etape dans un magnifique camping.



Jour 15 Stara-Lesna - Stokerau (Autriche) (Aire)

On s'égare un peu en cherchant un chateau vers Ruzumberok, ce qui nous permet de voir la Slovaquie du travail.

A Zilina, achat de la vignette autoroute, nous empruntons l'autoroute et nous passons au large de Trencin et de son immense chateau. Nos derniers achats en Slovaquie, un petit peu de Tchèque, afin d'éviter de payer quelques km d'autoroutes autrichiennes.

Donc deux passages de frontière et on retrouve les éoliennes et les panneaux solaires. Nuit calme sur l'aire.

Jour 16 – Ulm (Allemagne) (Camping à Rammingen)



Nous retrouvons le Danube avant Krems et le longeons en passant par Linz puis Passau et musardons sur les rives.

Passage de frontière.

Nous retrouvons l'autoroute . Près d'Ulm, nous arrivons dans un camping vide d'occupants mais pas de caravane... Nuit tranquille près d'un pylone et le nuage de la centrale pas loin.

Jour 17 Ulm - Colmar (Bennwhir) famille

Courte visite d'Ulm (marché au pied de la cathédrale, mais on peut se garer dans les rues). Puis, Ulm, Riedlingen, Donauschingen. Donc la vallée et les sources du Danube, mais bien décevantes.



Fribourg et dernier passage de frontière.

Jours 18 – 19 Bennwhir famille

Journées bien agréables en famille, en cave et aux restaurants...



Jour 20 Colmar – Caen

Toujours par l'autoroute, mais en passant au large de Paris (Nancy, Reims, Amiens, Rouen,...)

Quelques photos sur les 995 faites ici :

<http://www.flickr.com/photos/alainnoel/sets/72157626693689099/>

Pour info, avec le fourgon Twin Master, consommation de 10.8 L/100km sur ces 4000 km avec pas mal d'autoroutes à 110 km/h et de montagne.

En résumé un superbe voyage et des pistes à explorer: Jura Souabe, Beskides en Pologne, petite et moyenne Tatras et bien d'autres...